

N° 2061 • 2 février 2023 • www.lva-auto.fr •  LVA-auto

Bye bye
LVA AUTO

la voie
LVA AUTO

14
PAGES
DE PETITES ANNONCES
DE PASSIONNES P. 40

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

Au sommet des Vosges

P.10

RAID DES NEIGES



89 équipages inscrits
à ce 27^e Raid des neiges.
Ici, le passage du Ballon
d'Alsace qui marque
la frontière entre l'Alsace
et la Franche-Comté.

27^e RAID DES NEIGES

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Sur la ligne bleue des Vosges*

La Peugeot 104 2S
d'Olivier Lhomme arrive
au sommet du Ballon
d'Alsace (1.200 m)
où les fortes pluies
ont fait fondre la neige.





Daniel Paty

« Difficile avec 89 équipages »

« Sur trois jours, c'était l'occasion de faire découvrir cette région à 89 équipages dont 10 nouveaux. Lors des sept déplacements dans les Vosges, nous avons préparé avec soin le carnet de route avec le trésorier Gilles Hilaire, reconnu la navigation et l'épreuve de régularité avec quelques pièges. Avec les transpondeurs, on a supprimé les litiges et réduit le nombre de contrôleurs. Dans cette petite ville de 32 000 habitants où les participants étaient répartis dans trois hôtels, la logistique était plus lourde. Il fallait louer des navettes pour le transport jusqu'au centre des congrès où étaient servis les repas du soir. L'organisation compte 12 personnes pour assurer les contrôles, l'assistance. »

© Marc Metzinger



▲ Cette Lancia Delta Intégrale HF appartenant à Franck Tixier est restée dans une grange durant quinze ans à la frontière franco-espagnole.

Après de nombreuses éditions en Auvergne et une dans le Jura, le club des Ancêtres automobiles a mis le cap à l'Est et choisi les Vosges comme terrain de jeu. Pour la plupart des équipages, le Raid des neiges était une découverte.

Comme son nom l'indique, le Raid est une incursion rapide exécutée en territoire inconnu. Cette fois, c'est la ville d'Épinal que Daniel Paty, président des Ancêtres automobiles, a choisie pour emmener son groupe de près de 200 personnes. Si les participants de l'édition 2022 avaient pu parcourir quelques kilomètres de routes

enneigées à Prat-de-Bouc (1 392 m), les chances de faire coïncider la date de la manifestation avec une période de froid et neigeuse étaient minces dans ce territoire de moyenne montagne... Mais, en cas de besoin (comme le prévoit le règlement), toutes les voitures inscrites avaient leurs pneus neige ou des équipements hivernaux. Dotés

La Citroën Méhari de Daniel Arsène escalade le Ballon d'Alsace balayé par de violentes bourrasques.



Participants



Michel Guédou et Philippe Dutrop,
Citroën Visa Chrono

« Lorsque j'ai passé mon permis, mon copain conduisait une Talbot Samba Rallye et j'en ai possédé une... avant de la casser. En 2018, j'ai retrouvé une Visa avec la carrosserie très endommagée. Le moteur de 93 ch, commun avec la Peugeot 104 ZS, est véloce. »



Thierry Alvarez et Marcel Carvalho,
Simca 1200 S

« J'aurais préféré une Berlinette Alpine qui m'était inaccessible, mais j'aimais bien la ligne de la Simca produite à 5 000 exemplaires. Seul inconvénient, l'espace est réduit pour nous deux ! »

© Marc METZINGER

PRATIQUE

Date : 13-15 janvier

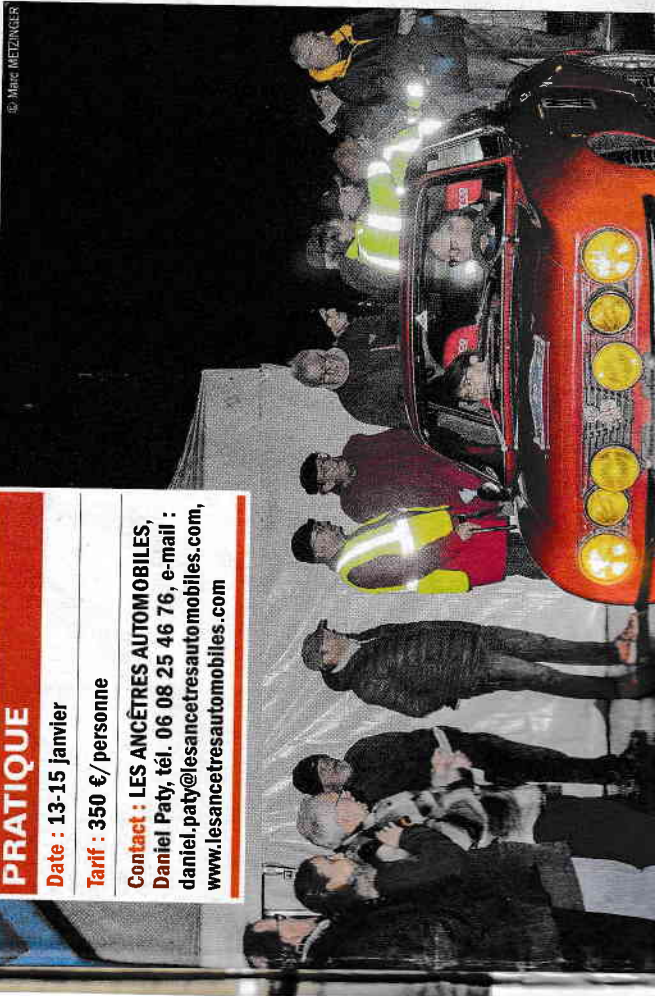
Tarif : 350 €/personne

Contact : LES ANCÊTRES AUTOMOBILES,
Daniel Paty, tél. 06 08 25 46 76, e-mail :
daniel.paty@lesancetresautomobiles.com,
www.lesancetresautomobiles.com

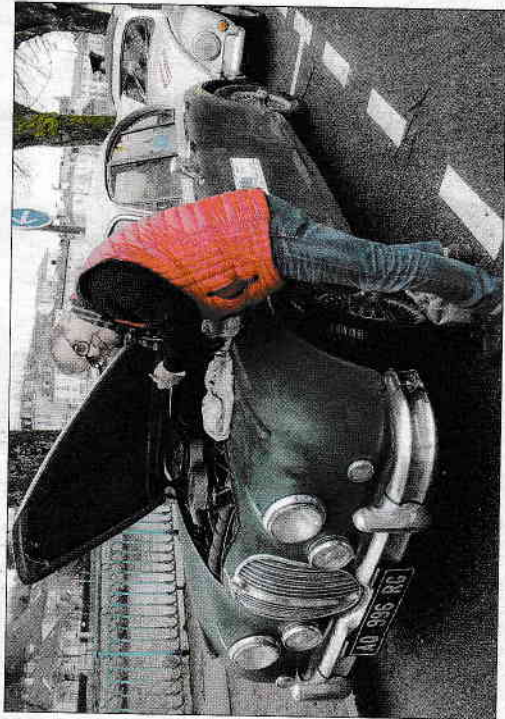


2^e participation d'Éric et Nadine Lemaire en cabriolet Coccinelle (série américaine avec gros pare-chocs et compteur en miles) qui ont péiné dans les zones de régularité.

« Nous adhérons aux Ancêtres automobiles depuis deux ans car si on ne s'inscrit pas à un club, on ne sort pas ! »



© Marc METZINGER



▲ François Boudon est venu du Cantal avec sa Jaguar Mk 2 2.4. Une forte consommation d'huile, due à la défaillance d'un joint de queue de soupape, l'a obligé à renoncer le second jour.



d'un transpondeur pour être identifiés lors des quatre épreuves de régularité du vendredi (la ZR 3 de Buxerolles sera annulée à cause d'un résident ayant barré la route avec son 4x4), les participants quittent le quai du Roi à Orléans. Ils ont hâte de rejoindre la préfecture des Vosges à 500 km du Loiret et s'arrêtent seulement pour

▲ Didier et Carole Marechal (Alfa Romeo Bertone), qui ont gagné leur série, quittent le quai du Roi à Orléans.

Inscrit avec son fils, Thierry Blin (secrétaire du club de karting d'Angerville en région parisienne) a préparé une B 6. « J'ai passé deux mois à rénover cette auto qui n'avait pas roulé durant quinze ans. J'ai nettoyé le réservoir, révisé le moteur, remis en état les freins, remplacé des durits, etc. »



▲ François Boudon est venu du Cantal avec sa Jaguar Mk 2 2.4. Une forte consommation d'huile, due à la défaillance d'un joint de queue de soupape, l'a obligé à renoncer le second jour.

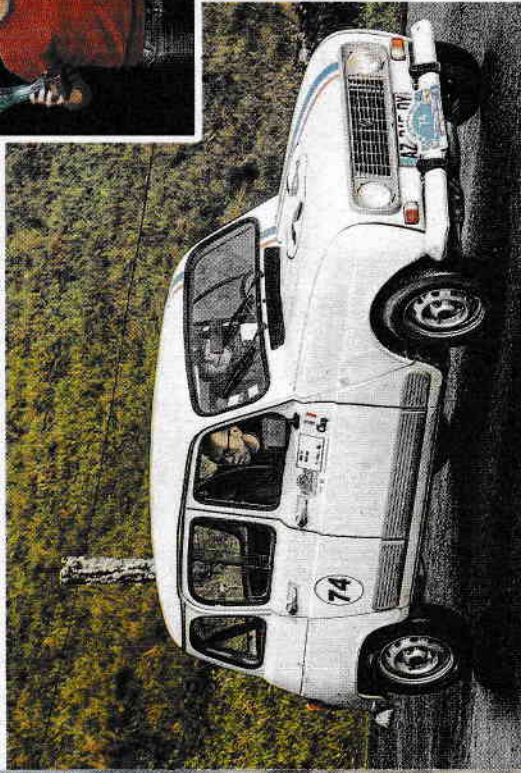


▲ Avec leur professeur Thomas Lanson (au centre), Malcom et Morgan ont aidé les concurrents en panne.

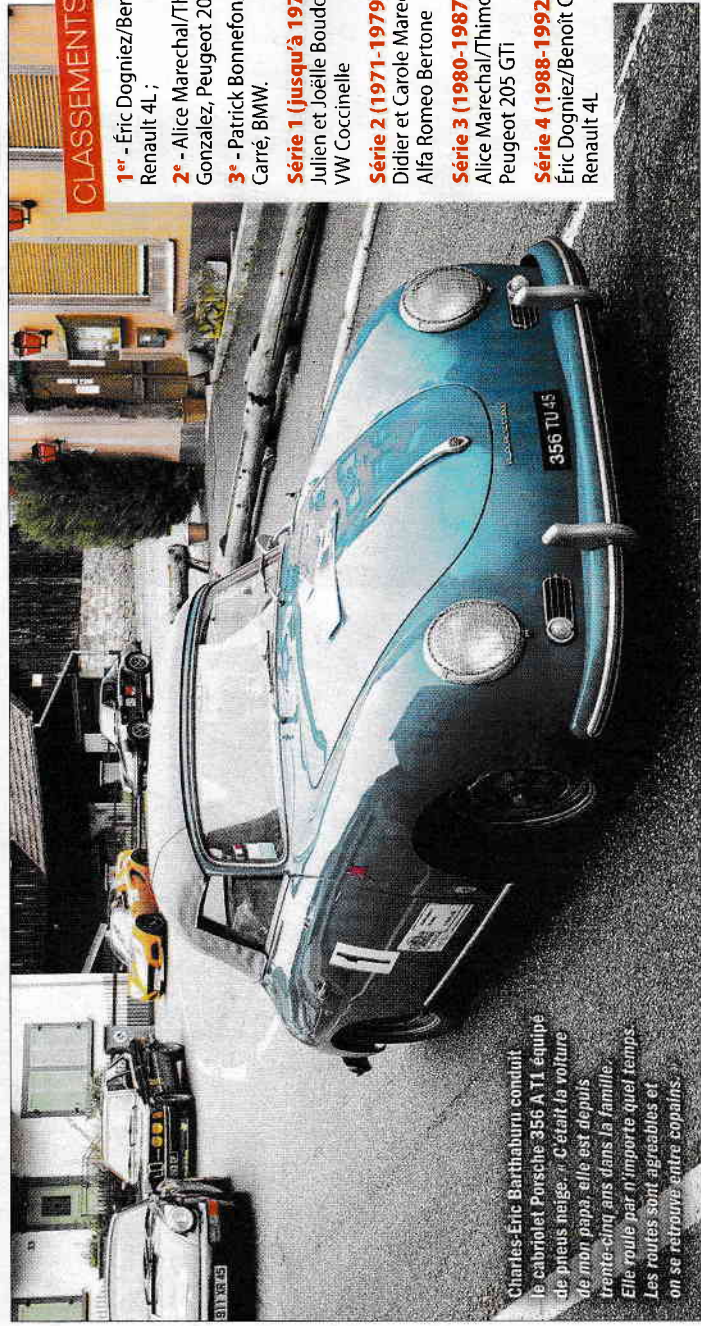
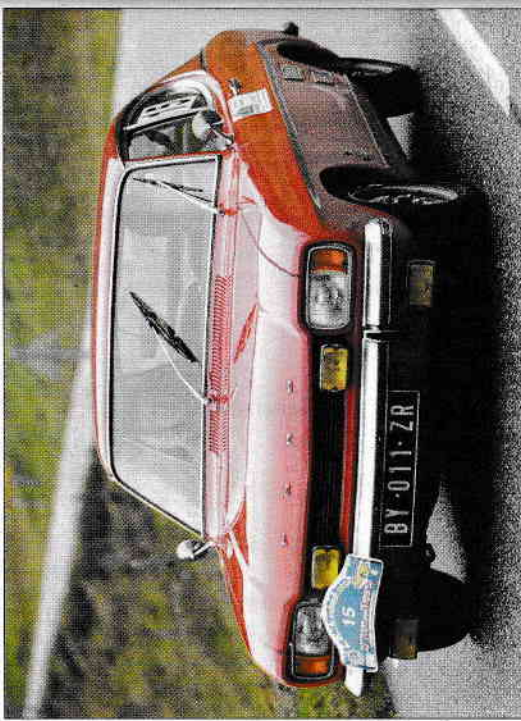
Des apprentis du CFA d'Orléans dans la voiture-balai

Le campus des métiers et de l'artisanat Centre-Val de Loire (ex-CFA CMA Loiret) a contacté le club pour nouer un partenariat et faire participer des apprentis méritants au rallye. Thomas Lanson (enseignant la technologie, l'analyse fonctionnelle et les travaux pratiques aux sections CAP et Bac Pro) était accompagné de deux élèves en terminale Bac Pro : Malcom Cabaretier et Morgan Huchon. « Je voulais montrer aux jeunes ce qu'était un rallye avec d'anciennes automobiles car leur programme se concentre sur les véhicules récents à injection directe », explique l'enseignant. En fin de peloton, les jeunes (qui avaient amené une servante, un groupe électrogène, un compresseur, un jeu de cales, etc.) ont diagnostiqué un joint de culasse sur une 4L qui avait chauffé, trouvé la défaillance d'une pompe à essence sur une MG, graissé les papillons de carburateur sur une Burton, etc.

27^e RAID DES NEIGES



◀ **Eric Dogniez et Benoît Gibaux** remportent l'épreuve en 4L. Cian : « Je me suis marié avec cette auto et je m'en sers tous les jours. Suite à une erreur du garagiste, elle a un moteur de R 5 TX ! Pour gagner ce rallye, il fallait être régulier, suivre le road-book sans utiliser les raccourcis. »



Charles-Eric Barthaburu conduit le cabriolet Porsche 356 A T1 équipé de pneus neige. C'était la voiture de mon papa, elle est depuis trente-cinq ans dans la famille. Elle roule par n'importe quel temps. Les routes sont agréables et on se retrouve entre copains.

CLASSEMENTS

- 1^{er}** - Eric Dogniez/Benoît Gibaux, Renault 4L ;
 - 2^e** - Alice Marechal/Thimothé Gonzalez, Peugeot 205 GTI ;
 - 3^e** - Patrick Bonnefon/Christophe Carré, BMW.
- Série 1 (jusqu'à 1970) :**
Julien et Joëlle Boudon, VW Coccinelle
- Série 2 (1971-1979) :**
Didier et Carole Marechal, Alfa Romeo Bertone
- Série 3 (1980-1987) :**
Alice Marechal/Thimothé Gonzalez, Peugeot 205 GTI
- Série 4 (1988-1992) :**
Eric Dogniez/Benoît Gibaux, Renault 4L

▲ Philippe et Christiane Christophe ont choisi leur Ford Capri avec le V4 1700. « La carrosserie vient d'être restaurée et le moteur est impeccable. »

Étienne Marechal (BMW 325i) traverse Saint-Maurice-sur-Moselle dans les Hautes-Vosges. ▼



Charlès-Éric Barthabari conduit le cabriolet Porsche 356 A T1 équipé de pneus neige. « C'était la voiture de mon papa, elle est depuis trente-cinq ans dans la famille. Elle roule par n'importe quel temps. Les routes sont agréables et on se retrouve entre copains. »

Série 1 (1946-1955)
Julien et Jocille Boudoir,
VW Coccinelle

Série 2 (1971-1979) :
Didier et Carole Marechal,
Alfa Romeo Bertone

Série 3 (1980-1987) :
Alice Marechal/Thimothé Gonzalez,
Peugeot 205 GTI

Série 4 (1988-1992) :
Éric Dogniez/Benoît Gibaux,
Renault 4L

Étienne Marechal
(BMW 325i)
traverse Saint-
Maurice-sur-Moselle
dans les
Hautes-Vosges. ▼

44 et changé un piston. Si on confie tous les travaux à des professionnels, la restauration peut vite atteindre 10 000 à 15 000 €.

Pour la boucle du lendemain, longue de 350 km, les équipages traversent la "petite Finlande" avec ses nombreux étangs, escaladent le Ballon d'Alsace et retournent à Épinal par Turckheim avec des sauts de puce dans le Territoire de Belfort et l'Alsace. Sous un déluge d'eau, l'arrivée de nuit sur le parking de la préfecture sera plus discrète qu'à Aurillac. Après quelques avaries, David Pedro et Mehdi (Datsun 1200) sont les derniers à se rendre à la réception du

maire d'Épinal : « J'ai une petite voiture trouvée au Portugal, qui ressemble à une mini Ford Escort, jamais importée en France. J'ai changé de dimensions de pneus, ce qui a faussé le comportement... » Même sans neige, le rallye s'est déroulé dans une bonne ambiance qui a connu son point d'orgue lors de la remise des prix. ■

* La ligne bleue des Vosges représente symboliquement la frontière naturelle derrière laquelle se trouvaient l'Alsace et une partie de la Lorraine, après qu'elles furent conquises par les Allemands.



Les Porsche 944, qui ont roulé en peloton, traversent la petite ville de Munster.

Un nid de Porsche 944 sorties du garage 45 Autosport

« Nous sommes une bande de passionnés autour d'un même modèle pour représenter le garage 45 Autosport, spécialiste Porsche à Jouy-le-Potier près d'Orléans. Depuis sept ans, le garage participe à cet événement. Cette année, nous sommes inscrits avec cinq voitures, des 944 à moteur 2,5 l déclinées en plusieurs versions de 160 à 220 ch, Phase 2 à 8 soupapes, 944 S à 16 soupapes et Turbo. Chaque carrosserie porte une décoration en rapport avec le sport automobile durant les trois jours », explique Marc (le gestionnaire) et Stéphane (le gérant). « On s'arrête pour des moments de convivialité, comme à Turckheim-Trois-Épis où se déroule chaque année la course de côte internationale. »